



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, kwietnia 2016 r.

DDP.II.54.90.2016.gw.1

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 364 poseł Marii Janyski w sprawie modyfikacji harmonogramu prac w ramach *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, przekazane przy piśmie z 6 kwietnia 2016 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ustanowiony przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* obejmuje zadania inwestycyjne polegające na budowie czterech odcinków drogi S10 i dwóch obwodnic leżących w jej ciągu oraz sześciu odcinków drogi S11 i siedmiu obwodnic leżących w jej ciągu. Wśród nich znajduje się budowa pierwszego etapu obwodnicy Piły i Ujścia, tj. drogowe obejście miasta Ujście.

Kluczowym czynnikiem mającym wpływ na możliwość podjęcia zaplanowanych inwestycji są dostępne na ten cel środki finansowe. Ustanowiony w 2015 r. *Program*, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia finansowania realizacji wszystkich ujętych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł. W związku z tym analizowane są możliwości uzyskania oszczędności umożliwiających realizację jak największej liczby wpisanych do *Programu* zadań. Dotychczas nie została jeszcze podjęta decyzja o wdrożeniu konkretnego rozwiązania, w tym ewentualnej modyfikacji harmonogramu prac. Istotne dla podjęcia ewentualnych decyzji będzie analiza wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 prezentujące aktualny stan obciążenia ruchem pojazdów na wszystkich odcinkach sieci dróg krajowych.

Z poważaniem
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu